



Dieser Plan zeigt den neuen Busbahnhof. Verkehrsberuhigt als Tempo-30-Zone, mit Mittelinseln und Zebrastreifen, mit Bushaldebuchten und Fahrradwegen wird er Sicherheit gewährleisten. Sowohl die mit der Planung befassten Verkehrsingenieure als auch die regionale ÖPNV-Gesellschaft gehen davon aus, dass der neue ZOB selbst unter der Annahme, dass der Öffentliche Personennahverkehr auch im ländlichen Raum zukünftig eine positive Entwicklung nehmen wird, reibungslos funktionieren wird. Drei der acht Bushaldebuchten sind auch für Gelenkbusse vorgesehen.